



## BANCHI PROVA ATTIVI RIGENERATIVI PER MOTORI ENDOTERMICI



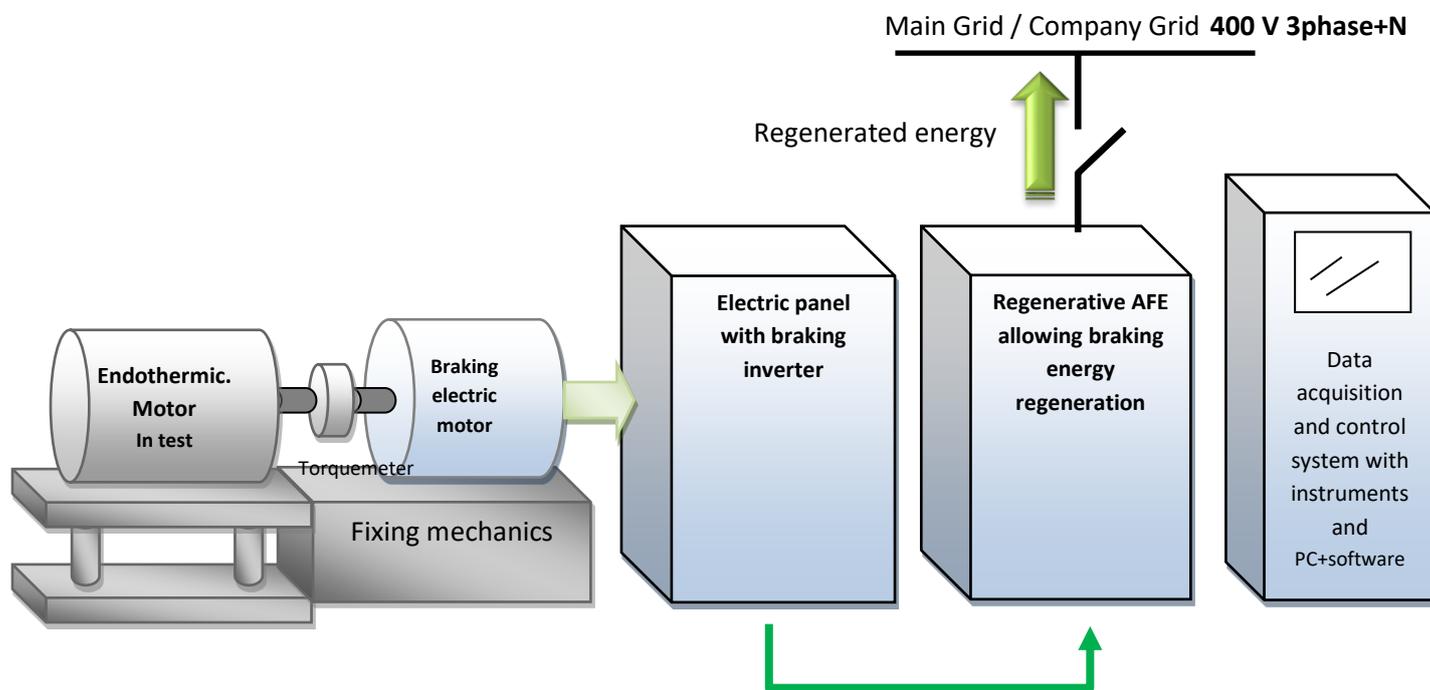
**MotorTest è un sistema dinamometrico composto di meccanica, strumentazione, sistema di controllo e software che consente la rilevazione delle caratteristiche dinamiche di MOTORI ENDOTERMICI di tutti i tipi con la possibilità di rigenerare l'energia di frenatura**

I banchi freno attivi rigenerativi Intesys utilizzano come elemento frenante un motore elettrico controllato da un inverter. Il motore+inverter trasforma l'energia meccanica del motore in prova in energia elettrica che può essere restituita alla rete elettrica tramite l'apposito Active Front End (AFE)

- Meccanica di staffaggio e trascinamento flessibile, di precisione e assolutamente esente da flessioni o vibrazioni
- Motore di frenatura asincrono vettoriale, adatto allo specifico range di motori da provare
- Torsiometro ad albero o a flangia con classe di precisione 0.05, con doppio range 1:10
- Un sistema elettronico rigenerativo basato su convertitori AFE consente di immettere in rete elettrica l'energia generata dal motore frenante
- Sistema di controllo ed acquisizione dati basato su elettronica National Instruments



- Software Intesys MotorTEST in ambiente LabVIEW per rilevazione coppia-velocità, temperature, vibrazioni, completo di impostazione ed esecuzione di profili di carico “coppia-velocità” nel tempo



**Configurazione rigenerativa**

